



آسانسورهای کششی

SSTKRUPP



[www.sstkrupp.com](http://www.sstkrupp.com)



## شرکت آسانسور و پله برقی صعود صنعت طوس

عضو رسمی سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران

دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور از سازمان صنعت ، معدن و تجارت

عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران

### به نام خدا

شرکت فنی و مهندسی صعود صنعت طوس با امکان بهره گیری از پرسنل مجرب خود در زمینه مشاوره فنی، طراحی، ساخت و نصب انواع آسانسور (Elevator) و پله برقی (Escalator) در انواع مختلف با در نظر گرفتن خصوصیات خاص پروژه فعالیت دارد.

این شرکت عرضه کننده محموله آلات انحصاری کپانی های معتبر ایتالیا و آلمان پیشگام در توسعه تکنولوژی ساخت انواع آسانسورهای باشد. شرکت آسانسور صعود صنعت طوس با توجه به تجربه تخصصی اعضای توانایی عرضه انواع آسانسورها را دارا بوده و خود را به استانداردهای جهانی در این صنعت رسانده است.

صعود صنعت طوس با دارا بودن مجوز طراحی مونتاژ و تولید قطعات از وزارت صنایع و معادن، ساخت، مونتاژ و تعمیر و نگهداری انواع آسانسور و پله برقی را در راستای نیازهای مشتریان خود به شرح ذیل ارائه داده و سعی در پیشبرد اهداف شما مشتریان محترم دارد.

۱- آسانسور کششی (TRACTION).....  
۲- آسانسور هیدرولیکی (HYDRAULIC).....  
۳- آسانسورهای خاص شامل :

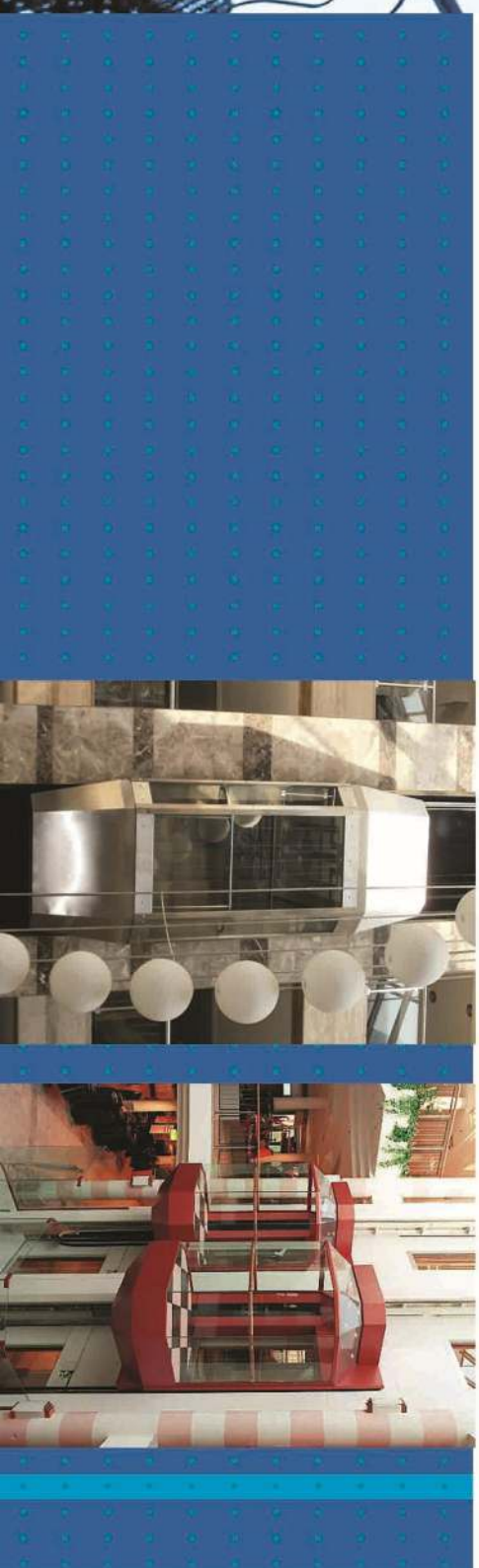
آسانسور خانگی (HOME LIFT).....  
آسانسور شیشه ای (PANORAMIC).....  
آسانسور باربری (GOODS LIFT).....  
آسانسور بدون موتورخانه (MRL).....  
آسانسورهای ماشین بر (CAR LIFT).....

آسانسورهای صنعتی (کارخانجات لاستیک و سیمان، سدها، نیروگاهها و ...)  
محصولات این شرکت شامل یک سال کارتنی، ۲۰ سال خدمات پس از فروش و یکسال بیمه رایگان تحت حمایت صنایع سندیکای آسانسور و پله برقی ایران می باشد.

می توانید از مشاوره رایگان متخصصین این شرکت جهت اجرای مناسب و با کیفیت پروژه های خود بهره مند گردید.  
هدف عمده صعود صنعت طوس همواره در جهت مدرنیزه و ایمن نمودن تألیفات و خدمات به مشتریان میباشد.

ما برآنیم تا آسانسور را مطابقه با سلیقه و نیاز هر یک از مشتریان بطور خاص طراحی نماییم و از این رهکن علاوه بر رعایت کلیه نکات ایمنی و استانداردهای جهانی، آسانسوری در خور سلیقه شما عرضه نماییم.

مهندس مسعود تجیدی  
مدیر عامل

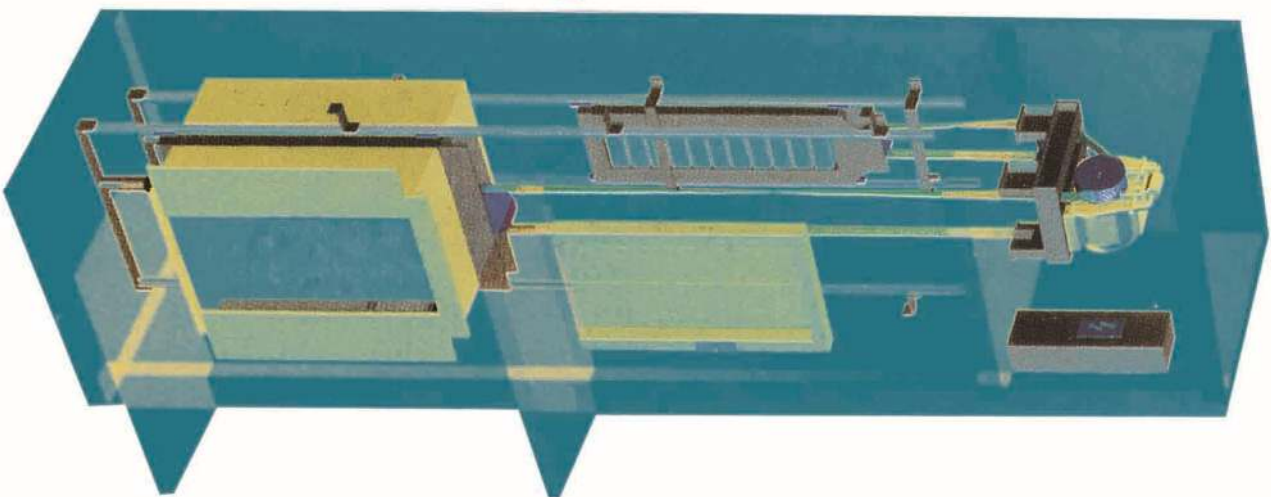




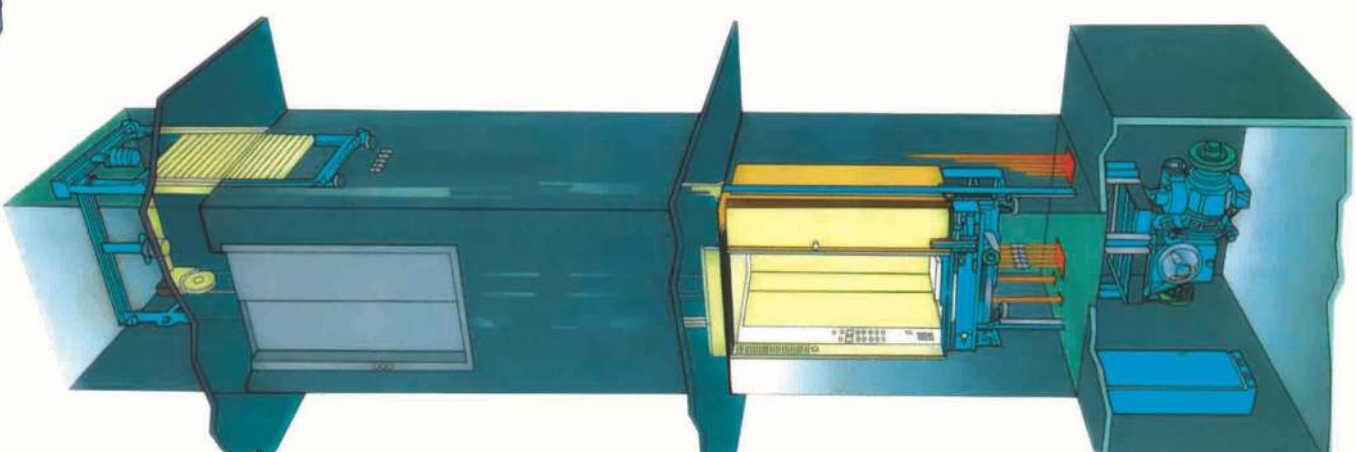
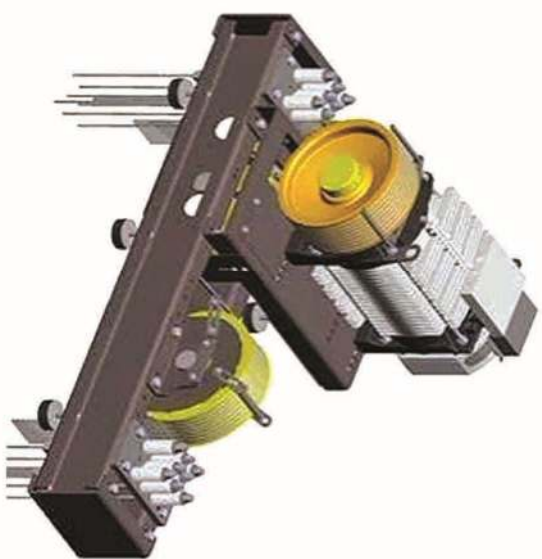
## آسانسور های موتور بدون گیربکس (Gearless) دارای موتور خانه

جدیدترین تکنولوژی موتورهای پر استقامت، هذف از طراحی موتور بدون گیربکس ایجاد بالاترین کارایی در طیف گسترده موتور های گیرلس می باشد. بالاترین قدرت در ارتفاع و بیشترین سرعت ، بالاترین کیفیت جابجایی و عمر طولانی زمینه ای را ایجاد کرده که این نوع آسانسور بتواند در دنیا قدرت نمایی کند. اساس این موضوع در تکنولوژی فاقد گیربکس ها می باشد که در مقایسه با موتور های دارای گیربکس متداول از مزایای بیشتر و برتری برخوردار می باشد.

به همین دلیل است که سیستم های آسانسور های بدون گیربکس در بلندترین برج های اداری و تلوویزیونی اروپا مورد استفاده می باشد.



۴



## آسانسور های موتور کششی دارای موتور خانه

در صورت ارتفاع زیاد و نیاز به سرعت بالا هیچ جایگزینی برای این سیستم وجود ندارد و این بدین معناست که آسانسور های موتور کششی خصوصاً انواع دارای موتور خانه معمولاً در ساختمان های دارای ابعاد بزرگ و ترافیک بالا به کار می روند. این ساختمان ها عمدتاً ساختمان های تجاری ، عمومی و یا برج های بزرگ مسکونی می باشند.

در این سیستم سیم بکسل های ارتباط دهنده کابین به وزنه تعادل بر روی قرقره کششی قرار گرفته اند و وجود کنترل فرکانس متغیر باعث کیفیت بالای جابجایی و حرکت و دقت بالا در توقف گشته است. وزن بار در حرکت تأثیری نداشته و این موضوع سبب تمایز در کارایی و عملکرد اقتصادی این آسانسور میشود. موتورخانه که در آن موتور کششی و سیستم کنترل قرار گرفته اغلب در بالای شفت قرار می گیرد و میتوان آن را با استفاده از قرقره های تغییر جهت دهنده در بالا و پایین و یا مستقیماً در مجاورت شفت قرار داد .



۳



## MACHIN ROOMLESS (MRL)

### آسانسور های موتور کششی بدون موتور خانه

بدون Pit ، بدون Headroom و اقتصادی

افتخار موعود صنعت طوس ، ساخت تمامی انواع آسانسور هاست.

یکی از آسانسور های ویژه (MICHINE ROOMLESS) یا آسانسور بدون موتور خانه (MRL) می باشد.این شرکت با طراحی ویژه استرلکچر و بکارگیری موتور گیربکس های مناسب (GEARLESS& GEAR) یکی از پیشروان طراحی و نصب این نوع آسانسورها می باشد. این آسانسورها می توانند در حداقل فضا و متناسب با هر مکانی طراحی و نصب شوند. بدین ترتیب مشکل ساختمانیایی که در آنها فضای موتورخانه پیش بینی نگردیده است به آسانی با نصب آسانسورهای بدون موتورخانه حل می گردد.

این سیستم از موتوری بسیار کوچک اما قدرتمند استفاده می کند و بجای اینکه مانند موتور گیربکس های قدیم و سستی با یک شاسی فولادی سنگین پر حجم در موتور خانه آسانسور بر روی دال بتنی سقف چاه قرار بگیرد، این موتور کم حجم و کوچک و سبک آسانسور MRL به داخل چاه آسانسور منتقل شده و با یک شاسی ممتصر در بالاترین نقطه چاه بر روی ریل های آسانسور مستقر می شود و حداقل فضای ممکنه را اشغال می کند. این آسانسور های جدید مزایای بی شماری دارد که به مهمترین آنها اشاره می شود:

- ۱ - عدم نیاز به موتور خانه
- ۲ - فرایند نصب سریع آسانسور
- ۳ - سازگاری با محیط زیست به دلیل مصرف پایین انرژی
- ۴ - کم حجم بودن قطعات و لوازم
- ۵ - کاهش هزینه های ساخت و ساز ساختمان
- ۶ - انجام سرویس راحت
- ۷ - دسترسی آسان نصب به همه تجهیزات به دلیل در دسترس بودن همه در داخل چاه آسانسور







SST 07



SST 09



SST 15



SST 24



SST 19



SST 04



SST 03



SST-117



SST-126



SST-122



SST-120



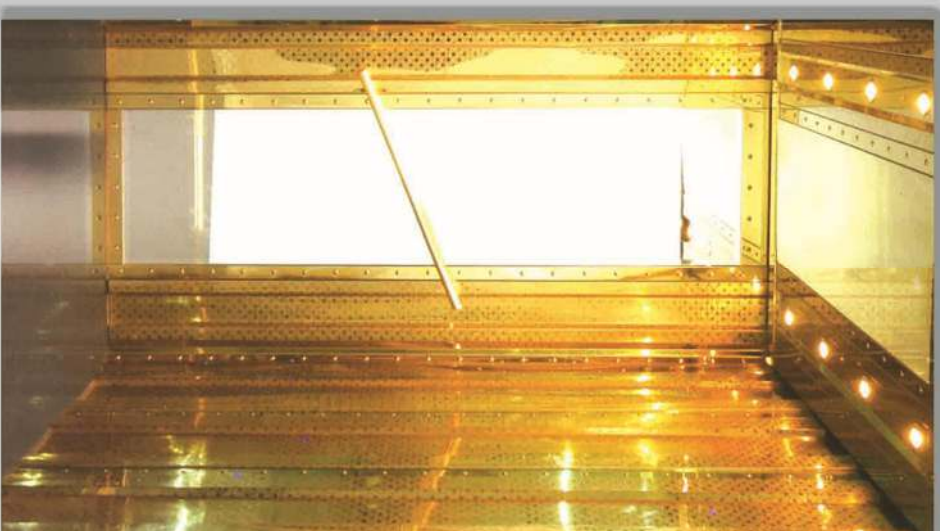
SST-121



SST-116



SST-144



SST-125



SST 17



SST 21



SST 08



SST 16



SST 14



SST 01



SST 25





## سیستم کنترل فرمان و شاسی

کاربرد درایو 3VF با تغییر در ولتاژ و فرکانس برق مزایای زیادی برای آسانسور دارد که برخی از آنها عبارتند از :

کاهش هزینه های نگهداری و بازگشت هزینه های سرمایه گذاری اولیه، بین یک تا دو سال

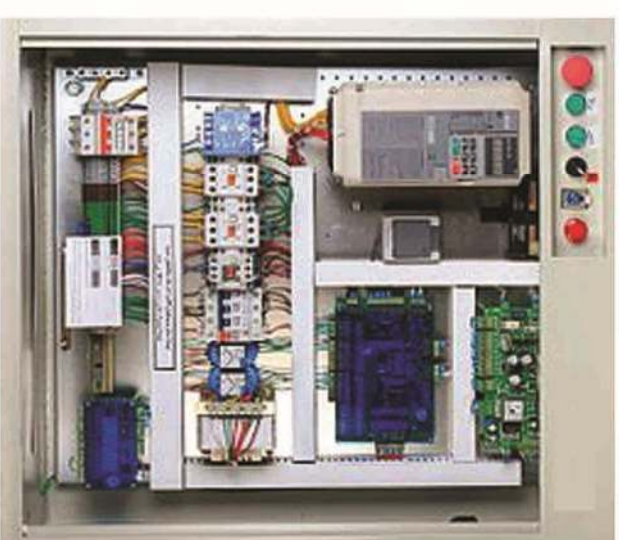
قابلیت کنترل در دو مدل (CLOSE LOOP , OPEN LOOP) گفتاور و راه اندازی بالا و کنترل دقیق حرکت در هنگام توقف وجود یک نرم افزار پر قدرت پیشرفته در کنترل سیستم و چگونگی عمل کرد صحیح دستگاه عملکرد اتوماتیک دستگاه هنگام خرابی تابلو فرمان و ارسال پیام خرابی به صورت SMS برای شرکت نصب

تشخیص هوشمندانه جهت حرکت کابین به منظور کاهش مصرف انرژی مجهز به صفحات نمایشگر LCD

استارت دوراندازی، توقف نرم و بدون تکان در طول حرکت کاهش تنشهای مکانیکی و افزایش ضریب ایمنی در حرکت افزایش کنترل پارامترهای حفاظتی موتور شامل تشخیص خطای اشباع مغنستی زمین، خطای اشباع لغزش، نظارت بر جریان فاز و ورودی و خروجی کنترل دمای محیط و نظارت بر دمای موتور

صرفه جویی در مصرف انرژی تا ۵۰٪

کاهش تنشهای الکتریکی بر روی شبکه و بهبود ضریب توان امکان نصب برق اضطراری در هنگام قطع برق (Black out) و جلوگیری از محبوس شدن افراد در صورت قطع برق از دیگر مریث این درایوهاست.



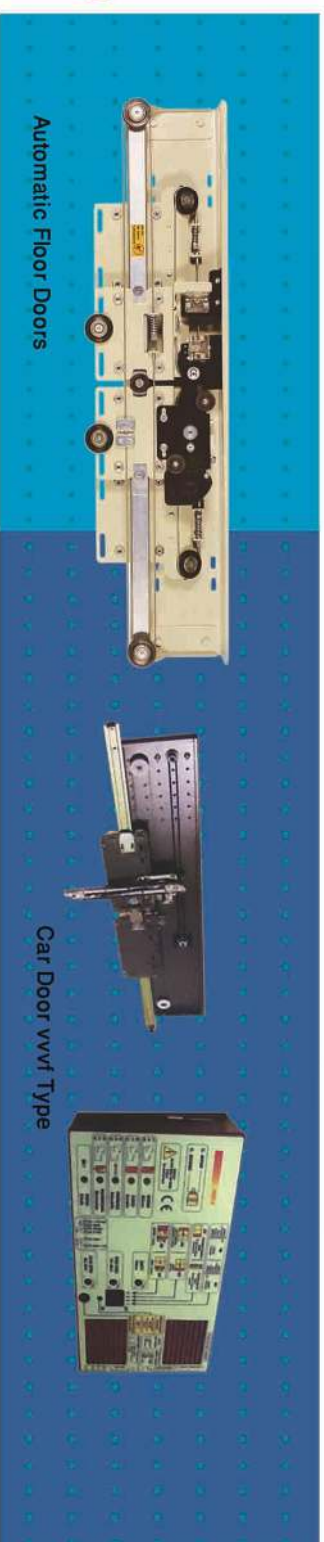
2 panel / Central



2 panel / Telescopic

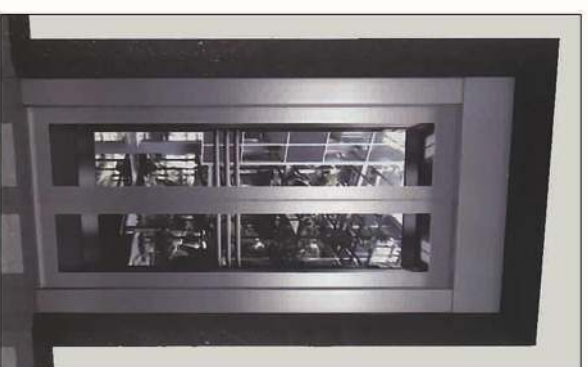


3 panel / Telescopic



Automatic Floor Doors

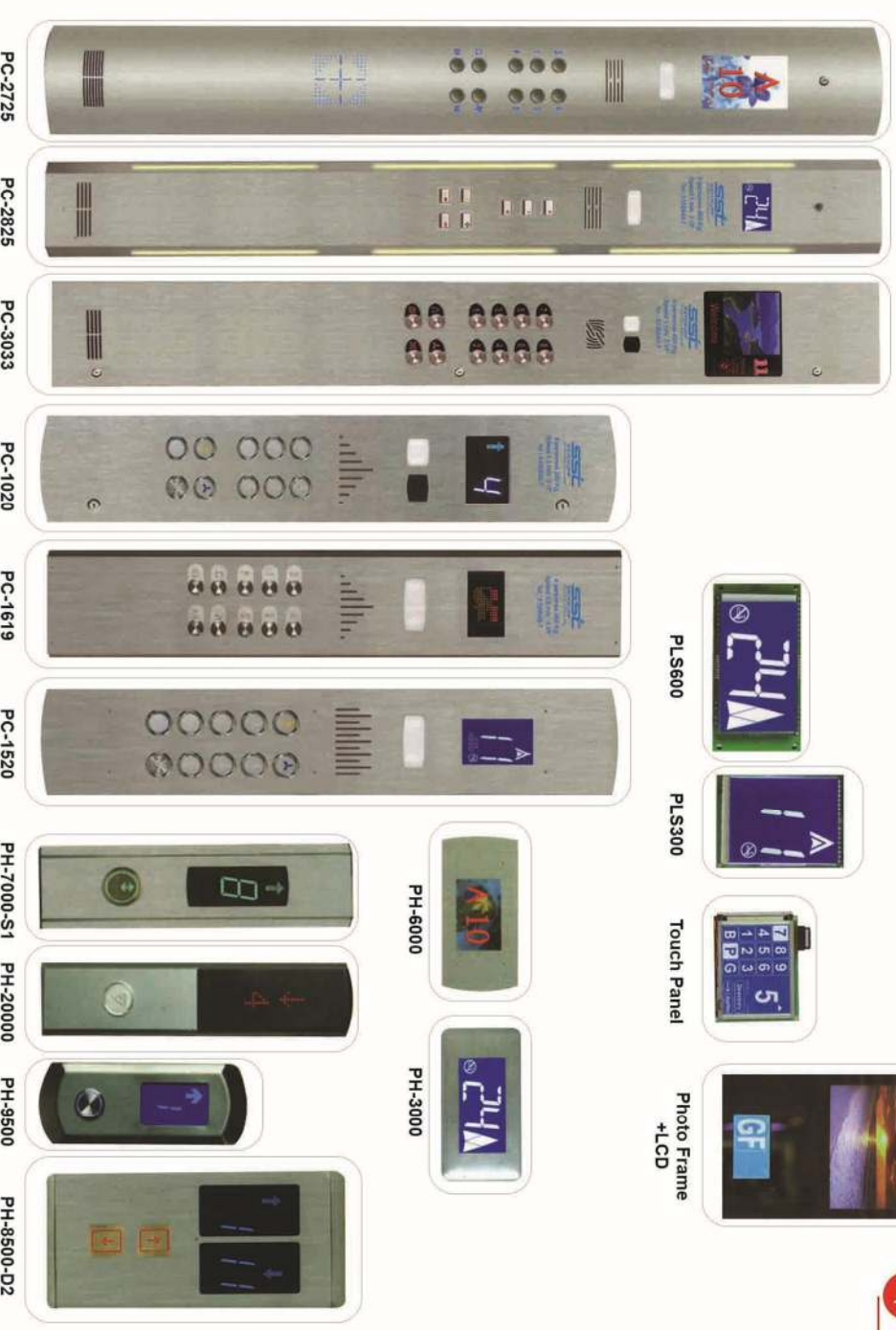
Car Door vvvf Type



Glass Doors



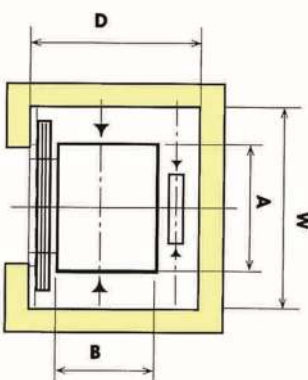
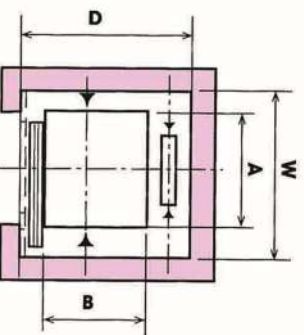
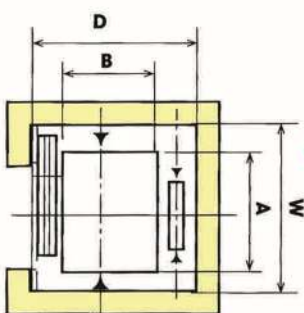
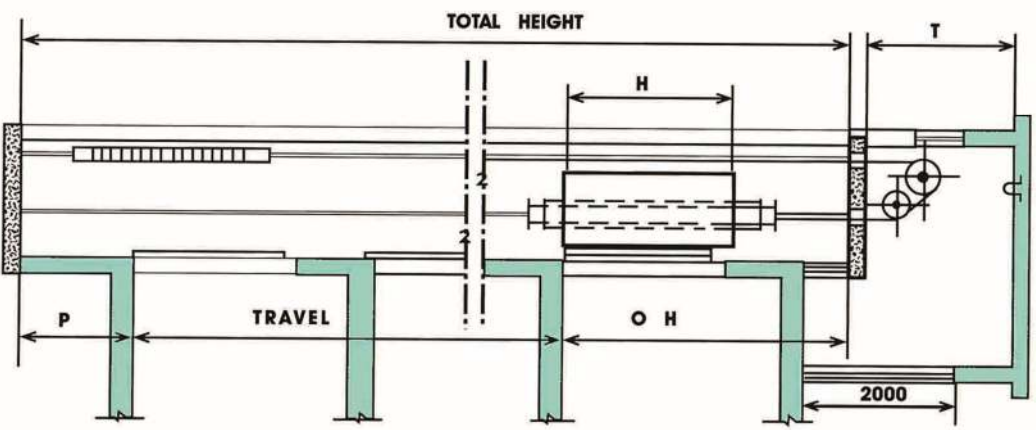
Hinge Doors



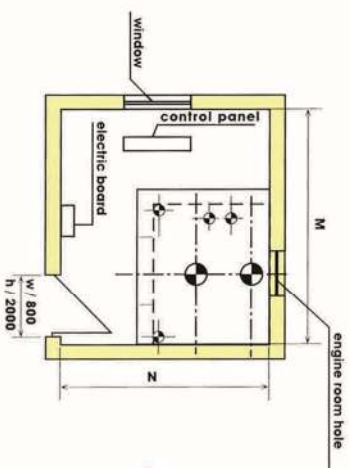








CENTRAL AUTOMATIC

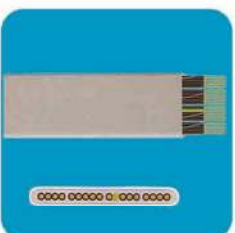


ENGINE ROOM

| SPEED |  | OVER HEAD |  | PIT  |  | ENGINE ROOM SIMPLEX |      |      |  | ENGINE ROOM DUPLEX |      |      |  |
|-------|--|-----------|--|------|--|---------------------|------|------|--|--------------------|------|------|--|
| M/S   |  | O H       |  | P    |  | M                   | N    | T    |  | M                  | N    | T    |  |
| 1.0   |  | 3800      |  | 1500 |  | 3000                | 3000 | 2200 |  | 5000               | 4000 | 2500 |  |
| 1.6   |  | 5000      |  | 1700 |  | 3000                | 3000 | 2400 |  | 5000               | 4000 | 3000 |  |

جدول ظرفيت، ابعاد چاه و تيبى درها

|     |      |        | cabindimension               |                              |                              |                              | shaft                        |                                                                         | cabin door                   |                              |                                                                     | landing door                 |                              |            | elevator |
|-----|------|--------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|----------|
| row | kg   | person | A                            | B                            | H                            | W                            | D                            | door type                                                               | width                        | hight                        | door type                                                           | width                        | hight                        |            |          |
| 1   | 450  | 6      | 1100<br>1100<br>1150<br>1100 | 1150<br>1150<br>2200<br>1150 | 2200<br>2200<br>2200<br>2200 | 1800<br>1600<br>1600<br>1600 | 1700<br>1700<br>1700<br>1600 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>tell automatic | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>with hinge | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | for person |          |
| 2   | 630  | 8      | 1100<br>1100<br>1450<br>1100 | 1450<br>1450<br>2200<br>1450 | 2200<br>2200<br>2200<br>2200 | 1800<br>1600<br>1600<br>1600 | 2100<br>2100<br>2000<br>2000 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>tell automatic | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | central automatic<br>tell automatic<br>with hinge                   | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | for person |          |
| 3   | 800  | 10     | 1100<br>1100<br>1750<br>1100 | 1750<br>1750<br>2200<br>1750 | 2200<br>2200<br>2200<br>2200 | 1800<br>1600<br>1600<br>1600 | 2400<br>2400<br>2300<br>2300 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>tell automatic | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | central automatic<br>tell automatic<br>with hinge                   | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | for person |          |
| 4   | 1000 | 13     | 1100<br>1100<br>2150<br>1100 | 2150<br>2150<br>2200<br>2150 | 2200<br>2200<br>2200<br>2200 | 1800<br>1600<br>1600<br>1600 | 2600<br>2600<br>2600<br>2600 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>tell automatic | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | central automatic<br>tell automatic<br>with hinge                   | 800<br>800<br>800<br>800     | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | for person |          |
| 5   | 1600 | 21     | 1400<br>1400<br>2450<br>1400 | 2450<br>2450<br>2300<br>2450 | 2300<br>2300<br>2300<br>2300 | 2800<br>2800<br>2400<br>2400 | 3000<br>3000<br>3000<br>3000 | central automatic<br>tell automatic<br>tell automatic<br>tell automatic | 1300<br>1300<br>1300<br>1300 | 2100<br>2100<br>2100<br>2100 | central automatic<br>tell automatic<br>with hinge                   | 1300<br>1300<br>1300<br>1300 | 2100<br>2100<br>2100<br>2100 | for person |          |
| 6   | 100  | -      | 800                          | 800                          | 800                          | 1100                         | 1100                         |                                                                         | -                            | -                            | vertical biparting                                                  | 800                          | 800                          | mon charge |          |



Datwyler



Door Lock



Gustav Wolf



Polyurethane Buffer  
(Max 1.00 Speed)



Hydraulic Buffer  
(Max 1.20 Speed)  
05.011.00



Quadred Buffer  
(Max 1.00 Speed)  
01.011.03



Retiring Cam



Rope Holder



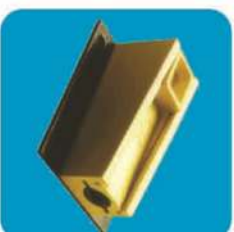
Door Closer



Lubricator



Flexible Hanging Device  
(Flat)



Flexible Hanging Device  
(Round)





Iran , Mashhad  
Unit 1, Anbohsazan Building  
Between Amin & Hamed St., Sajad Blvd.  
TelFax: +98 51 3610 8545-7  
Sale Manager : +98 915 202 2029  
Experts Sale : +98 915 202 2026-7  
Direct Manager : +98 915 317 87 84  
Website: [www.sstkrupp.com](http://www.sstkrupp.com)  
Website: [www.wittur.ir](http://www.wittur.ir)

ایران ، مشهد  
بلوار سجاد ، بین امین و حامد  
ساختمان انبوه سازان ، واحد ۱  
تلفکس : ۰۵۱ - ۳۶۱۰ ۸۵۴۵ - ۷  
مدیریت فروش : ۰۹۱۵ ۲۰۲ ۲۰۲۹  
کارشناس فروش : ۰۹۱۵ ۲۰۲ ۲۰۲۶ - ۷  
مدیر عامل : ۰۹۱۵ ۳۱۷ ۸۷۸۴

Email: [sst\\_elevator@yahoo.com](mailto:sst_elevator@yahoo.com)  
Manager Email: [masood.tamjidi@yahoo.com](mailto:masood.tamjidi@yahoo.com)