



آسانسورهای هیدرولیک

SSTKRUPP





تاریخچه شرکت SSTKRUPP :

خوشوقتیم که بشرح زیر تواناییها و امکانات شرکت آسانسور و پله برقی صعود صنعت طوس را جهت استحضار به عرض برسانیم این شرکت دارای پروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صنایع و معادن، عضو رسمی سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران می باشد صعود صنعت طوس قادر است کلیه قطعات مجاز آسانسور را از سازندگان معتبر اروپایی تامین نموده و سایر قطعات و لوازم علی الخصوص کابین را نیز در کارگاه خود با رعایت استاندارد تولید و مجموعه این لوازم و قطعات توسط کادری مجرب و کار آزموده که همگی بنا به دلایل فنی دراستخدام شرکت می باشند مونتاژ و آسانسور ها را نصب و راه اندازی می نماید لذا لازم به ذکر است که این گروههای اجرایی توسط مهندسین مجرب و متخصص به طور مرتب هدایت و رهبری و کنترل شده و نهایتا آسانسورهای منصوبه توسط شرکت های زیربط بازدید و مهر استاندارد آنها نیز صادر می گردد ، علی الحال شرکت در این راستا با بهره مندی از مجموعه امکانات توانسته توانمندی بالقوه ای برای اجرای پروژه های متعدد کسب نموده و امیدوار است که درجهت پیشبرد اهداف آن مدیریت محترم متشکر و متواضع واقع شود.

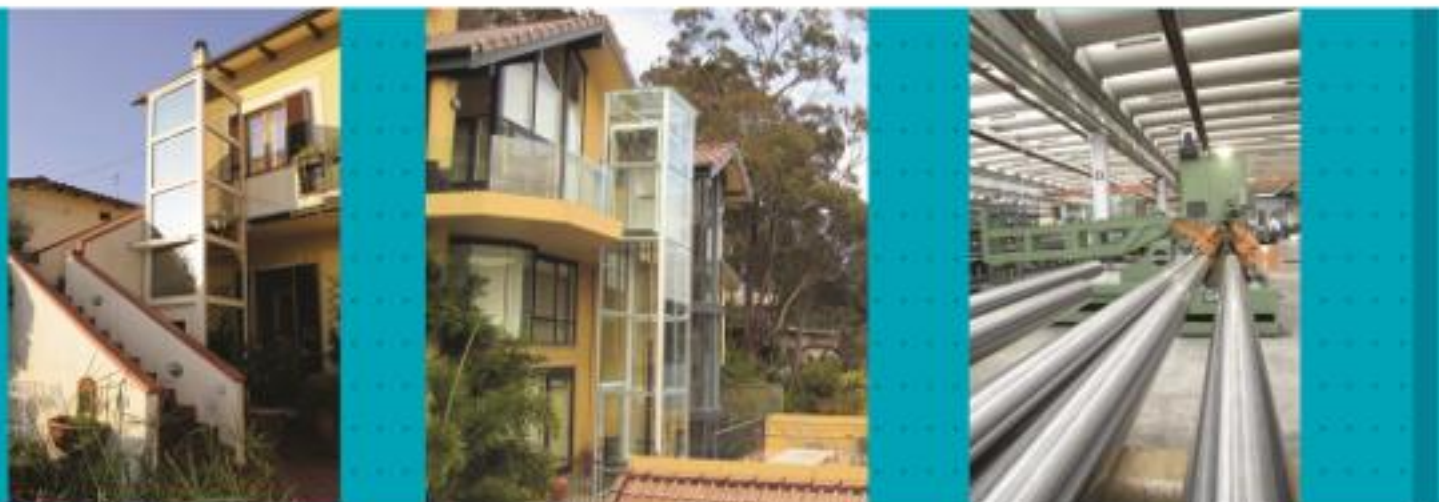


اینگ پس از یک دهه تجربه در صنعت آسانسور - محصول خاص این شرکت ، آسانسور هیدرولیک یا نام تجاری **SSTKRUPP** و بدون موتورخانه (MRL) می باشد که امروزه در کشور های پیشرفته جهان گسترش روزافزون یافته است. طبق آمار منتشره در **Elevator World Source** در کشورهای ژاپن ، آمریکا ، سوئد ، ایتالیا ، کانادا و آلمان ، سهم انواع آسانسور هیدرولیکی نسبت به آسانسور کششی چندین برابر است.

SSTKRUPP به عنوان یکی از پیشگامان این صنعت در استان خراسان و کشور ضمن رعایت استانداردهای ملی و جهانی و با بهره گیری از دانش فنی روز ، نیروی متخصص و خدمات پشتیبانی فنی قوی ، افتخار دارد که کیفیت ایمنی و رضایت مشتری را هدف اصلی استمرار فعالیت خود قرار داده و بخش عمده ای از تجهیزات آسانسورهای هیدرولیکی از قبیل جک ، پاور یونیت ، ریمبرالو را از سازندگان معتبر اروپایی تأمین نموده و سایر قطعات و لوازم علی الخصوص کابین و کاراسلینگ ، کربلی های جک، کربلی های پایه جک و نگهدارنده پایه جک و سایر اقلام مربوط را تولید کرده و در اختیار فروشندگان و مصرف کنندگان آسانسور قرار می دهد.

واحد صنعتی **SSTKRUPP** آمادگی اجرای آسانسورهای استثنایی و خاص را دارد .

به طور کلی هر یک از قطعات تشکیل دهنده سیستم هیدرولیک ، جداگانه آزمایش و کنترل شده و پس از مونتاژ اجزای منفصله و به منظور اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ، کل مجموعه نیز آزمایش کیفی می شود.



۶۶ مزایای آسانسور هیدرولیک

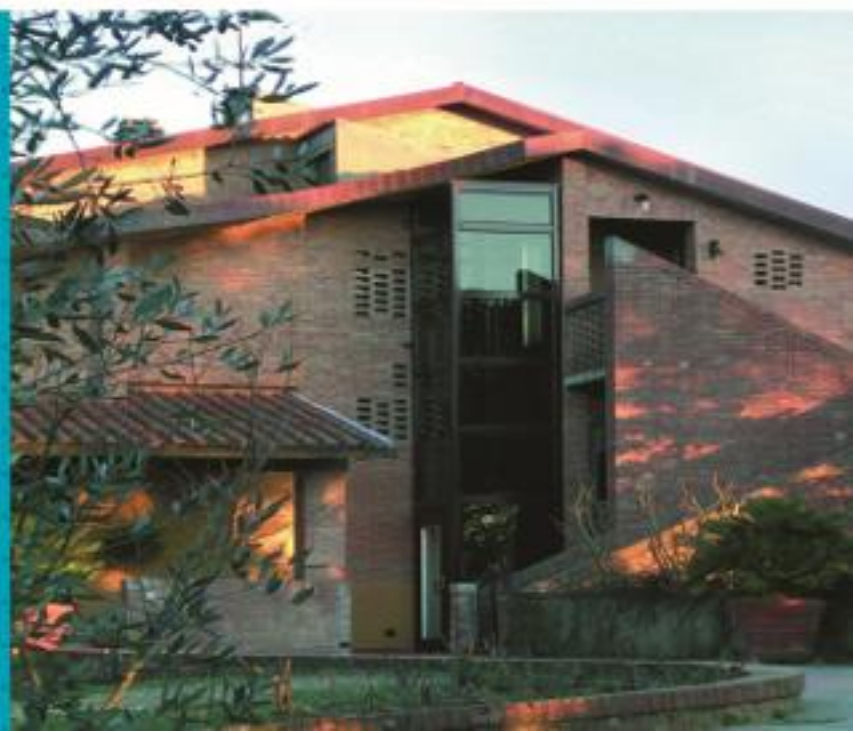
آسانسور هیدرولیک نسل جدیدی از آسانسور بوده که جزء آسانسورهای بدون موتورخانه یا (MRL) (Machin Room Less) قرار می گیرند. تجهیزات اصلی آنها جک (Cylinder) و پاور یونیت (Power Unit) بوده که نیروی محرکه و حرکت را در آسانسور هیدرولیک ایجاد می کنند.

مزایا

- ۱ - مدرن و با پرستیژ
- ۲ - زیبا و دکوراتیو و قابل اجرا در نماهای ساختمان و مناسب اجرا با کابین های شیشه ای
- ۳ - حذف موتورخانه از بالای جاه آسانسور که مزینهای زیر را ایجاد می کند:
 - ۳-۱ کاهش ارتفاع ساختمان
 - ۳-۲ نمای زیباتر (مخصوصاً در مناطقی که سقف شیبدار استفاده می شود)
 - ۳-۳ فشار نفلی کمتر بر سازه ساختمان (حذف حدود ۴۰۰۰ کیلوگرم بار از سازه)
 - ۳-۴ صرفه جویی مالی در ساخت موتورخانه و عدم اشغال فضا توسط موتورخانه
 - ۳-۵ امکان سرویس دهی آسانسور تا پشت بام
 - ۳-۶ امداد رسانی آسانتر در هنگام بروز حادثه (آتش سوزی و زلزله)
- ۴ - قابلیت اجرا در فضاهای کوچک و فضای بین پله (به دلیل حذف وزنه تعادل)
- ۵ - مناسب اجرا در ساختمانهای قدیمی که در آنها آسانسور تعبیه نشده است .
- ۶ - ایده آل برای ویلاها، فروشگاهها، مراکز تجاری ، خودروبرها و منازل مسکونی
- ۷ - قابلیت اجرا با برق تک فاز (در آسانسورهای کوچک)
- ۸ - قابلیت اجرای درب در سه طرف کابین
- ۹ - اجرای سریع
- ۱۰ - خدمات و سرویس راحت تر و ساده تر
- ۱۱ - ایمنی و طول عمر بیشتر

معایب

- ۱ - محدودیت ارتفاع
- ۲ - محدودیت سرعت





آسانسور کششی

آسانسور هیدرولیک





جک در آسانسور هیدرولیک بسیار با اهمیت است. در صورت عدم کیفیت کافی جک، تعویض جک کار ساده ای نبوده به همین جهت می بایست در هنگام انتخاب جک از بهترین کیفیت و مارک استفاده کرد. جکهای دو و سه مرحله ای از جمله جکهای بسیار حساس و دقیق بوده که **SSTKRUPP** توانایی تامین این جکها با بالاترین کیفیت را داراست. در طول مسیرهای زیاد از جکهای دو تکه و سه تکه که نیاز به دقت بسیار بالا در هنگام تولید دارند، استفاده می شود مزیت این محصول، حمل و نقل و انتقال و نصب ساده تر در داخل چاه آسانسور است. جکهای چند تکه در داخل چاهک آسانسور به هم پیچ می شوند.

انواع جک :

- (۱) جک غیر مستقیم
- (۲) جک مستقیم

جک های با طراحی ویژه

یکی دیگر از تواناییهای **SSTKRUPP** انتخاب جکهای خاص با مزیتهای زیر می باشد :

- نیاز به روغن کمتر
- فضای اشغالی کوچکتر
- دوستدار طبیعت Environment Friendly
- جکهای با فشار کارکرد بالا
- مجهز به پکتهای مخصوص فشارهای بالا
- قطر کاهش یافته کلگی جک
- طراحی ویژه کلگی جک برای کاهش لرزش در سرعتهای بالا

شیر اطمینان (یا شیر ترکیدگی) Rapture Valve

مهمترین قطعه در تامین امنیت آسانسور هیدرولیک **Rapture Valve** است که می بایست دارای کیفیت و دقت ویژه ای بوده و از استانداردهای معتبر اروپایی و با آمریکایی برخوردار باشد. در صورتی که به هر دلیل خروج روغن از جک از میزان تعریف شده تجاوز کند این شیر وارد عمل شده و امنیت آسانسور را تامین می کند.





66 سیستم محرکه یا پاور یونیت (Power Unit)

عامل تولید نیرو حرکت در آسانسور هیدرولیک Power Unit است که علاوه بر کیفیت قطعات اصلی نحوه تولید و مونتاژ آن با اهمیت است. در صورتی که تولید و مونتاژ با دقت صورت نگیرد علاوه بر استهلاک قطعات باعث لرزش و ایجاد سر و صدا در دراز مدت می گردد. انتخاب نوع پاور یونیت و اجزای اصلی آن (تانک روغن، موتور، پمپ و شیر برقی) بستگی به محاسبات وزن کابین، ظرفیت کابین، طول مسیر، سرعت آسانسور و برخی دیگر از شرایط محیطی و ترافیکی دارد. **SSTKRUPP** با استفاده از پیشرفته ترین نرم افزار تخصصی و محاسباتی آسانسور دنیا و استفاده از برندهای معتبر اروپایی، کیفیت آن را تضمین می نماید.

انواع پاور

- پاورهای mini با خروجی روغن ۲۵ - ۸ لیتر در دقیقه برای آسانسورهای کوچک و Home Lift ها
 - پاورهای استاندارد با خروجی روغن ۸۰۰ - ۵۵ لیتر در دقیقه برای آسانسورهای خانگی، تجاری و ماشین برها
 - پاورهای خاص جهت آسانسورهای فوق سنگین
- SSTKRUPP** استفاده از پاور یونیت های مجهز به اینورتر Hi Power Unit را توصیه می نماید. مزایای این پاورها کاهش مصرف برق از ۲۰٪ الی ۴۰٪ می باشد. همچنین دقت بالا در رسیدن به طبقه کاهش نیاز به خنک کننده و گرم کننده، سرعت تا 1M/S، بازدهی بالا و عدم فشار به برق شبکه می باشد.

پاور یونیت مجهز به اینورتر Hi Power Unit

پاور یونیت با شیر الکترونیکی HE Power





66 سیستم محرکه یا پاور یونیت (Power Unit)

عامل تولید نیرو حرکت در آسانسور هیدرولیک Power Unit است که علاوه بر کیفیت قطعات اصلی نحوه تولید و مونتاژ آن با اهمیت است . در صورتی که تولید و مونتاژ با دقت صورت نگیرد علاوه بر استهلاک قطعات باعث لرزش و ایجاد سر و صدا در دراز مدت می گردد . انتخاب نوع پاور یونیت و اجزای اصلی آن (تانک روغن ، موتور ، پمپ و شیر برقی) بستگی به محاسبات وزن کابین ، ظرفیت کابین ، طول مسیر ، سرعت آسانسور و برخی دیگر از شرایط محیطی و ترافیکی دارد .

SSTKRUPP با استفاده از پیشرفته ترین نرم افزار تخصصی و محاسباتی آسانسور دنیا و استفاده از برندهای معتبر اروپایی، کیفیت آن را تضمین می نماید.

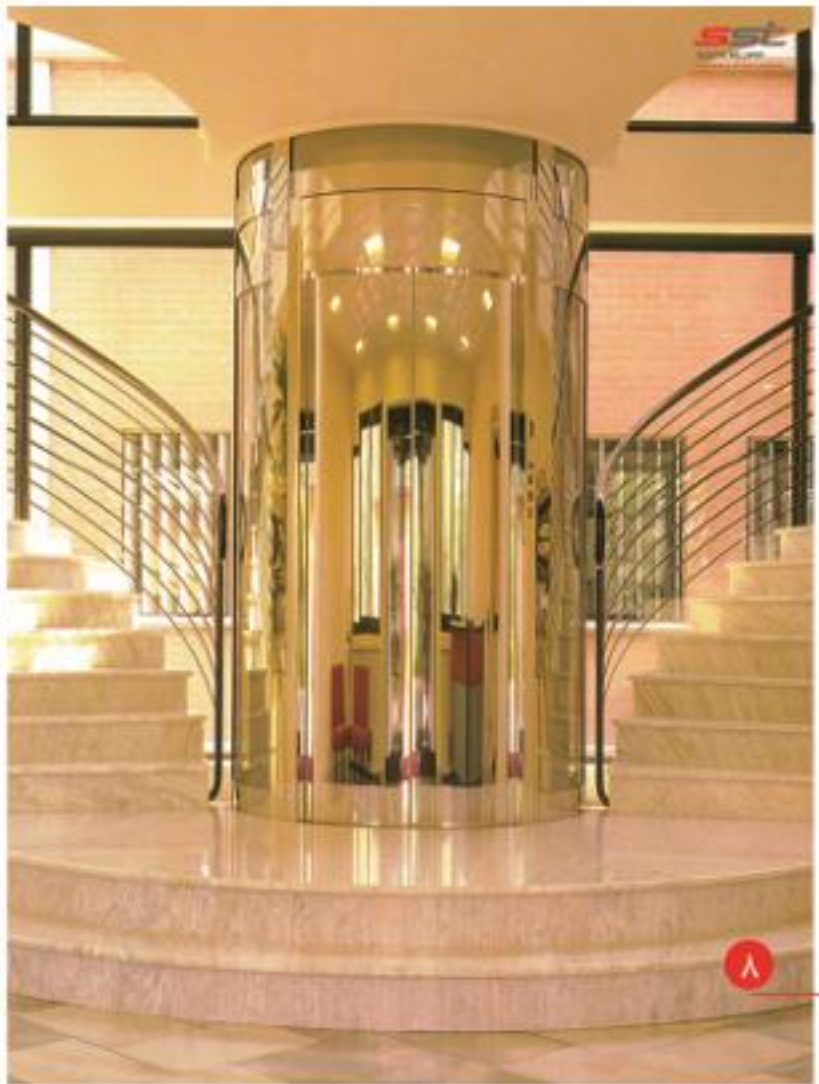
انواع پاور

- پاورهای mini با خروجی روغن ۲۵ - ۸ لیتر در دقیقه برای آسانسورهای کوچک و Home Lift ها
 - پاورهای استاندارد با خروجی روغن ۸۰۰ - ۵۵ لیتر در دقیقه برای آسانسورهای خانگی، تجاری و ماشین برها
 - پاورهای خاص جهت آسانسورهای فوق سنگین
- SSTKRUPP** استفاده از پاور یونیت های مجهز به اینورتر Hi Power Unit را توصیه می نماید . مزایای این پاورها کاهش مصرف برق از ۲۰٪ الی ۴۰٪ می باشد. همچنین دقت بالا در رسیدن به طبقه کاهش نیاز به خنک کننده و گرم کننده ، سرعت تا 1M/S ، بازدهی بالا و عدم فشار به برق شبکه می باشد.

پاور یونیت مجهز به اینورتر Hi Power Unit

پاور یونیت با شیر الکترونیکی HE Power







انواع نصب

۱ - نصب غیر مستقیم Indirect (یا ۳:۱)

۸۰٪ آسانسورهای هیدرولیک در دنیا به این شیوه نصب می شوند .
این سیستم نصب به کار اسلینگ (مناسب و مجهز به پاراشوت با
کارکرد قابل اطمینان نیاز دارد)

ویژگی ها :

- طول جک نصف طول مسیر حرکت است .
- بدون نیاز به حفر چاه برای جک
- مناسب برای آسانسور هیدرولیک ۳ طبقه و بیشتر
- قابلیت اجرای درب از ۳ جهت
- کل فضای اشغالی برای جک و ریلها از یک سمت و در حدود 32cm
- عمق چاله آسانسور در حد معمول (150cm)

نصب غیر مستقیم یا ۳ جک :

- مناسب آسانسورهای سنگین و خودروبرها
- نیاز به کار اسلینگ دو طرفه یا دو پاراشوت

۲ - نصب مستقیم Direct central

به ۲ شکل نصب مستقیم از زیر و مستقیم از بغل قابل اجرا است.

۲-۱ - نصب مستقیم از زیر Direct Central

ویژگی ها :

- طول جک برابر حرکت کابین (در حالت یک مرحله ای)
- مناسب برای آسانسورهای ۲ طبقه و آسانسورهای سنگین (خودروبرها)
- نیاز به حفر چاهک و با عمقی در حدود طول مسیر حرکت کابین



۲-۲ - نصب مستقیم از بغل Direct Side

- سیستم ایمنی Rapture Valve و بدون نیاز به پاراشوت
- نیاز به یوک کابین (شکل ساده تر از حالت غیر مستقیم)
- طول جک برابر طول مسیر حرکت
- عمق چاه حفر شده ۲ متر کمتر از طول مسیر حرکت
- مناسب برای آسانسورهای سبک و ۲-۳ طبقه
- در نصب مستقیم از بغل در صورت وجود بار سنگین مثل خودرو و برها باید دو جک در طرفین نصب گردد.
- نیاز به حفر چاه کنار چاهک و بین ریلها به عمق طول مسیر حرکت کابین منتهای حدودا ۲ متر (مانند شکل جانی)



کار اسلینگ Car Sling

به یوک کابین در آسانسورهای هیدرولیک غیر مستقیم Car Sling گفته می شود. کابین بر روی کار اسلینگ نصب می شود.

اهمیت این قطعه از جک و پاور کمتر نیست.

ظرافت و استحکام کار اسلینگ باعث عملکرد بهتر آسانسور شده و لرزش و سر و صدا و مشکلات احتمالی که بر طرف کردن آن کار دشوار است جلوگیری می کند.

کار اسلینگ مجهز به سیستم پاراشوت بوده و می با یست مجهز به سیستم تست پاراشوت هم باشد و کلیه قطعات مورد نیاز برای نصب جک را به همراه دارد.

تصویر مقابل نمونه ای از کار اسلینگ تولیدی SSTKRUPP می باشد.

این کار اسلینگ دارای پاراشوت بدون گاورنر PFB ایتالیا می باشد.





66 مسافر بر خانگی

- مناسب برای مکانها و ساختمانهای با محدودیت ارتفاع
- مناسب برای ساختمانهای قدیمی بدون آسانسور
- بدون نیاز به چاه برای جک (در حالت غیر مستقیم)
- مناسب برای ساختمانهای با سقف شیبدار و شیروانی دار
- مناسب برای سرویس دهی آسانسور تا پشت بام



66 آسانسور های کوچک خانگی Home Lift

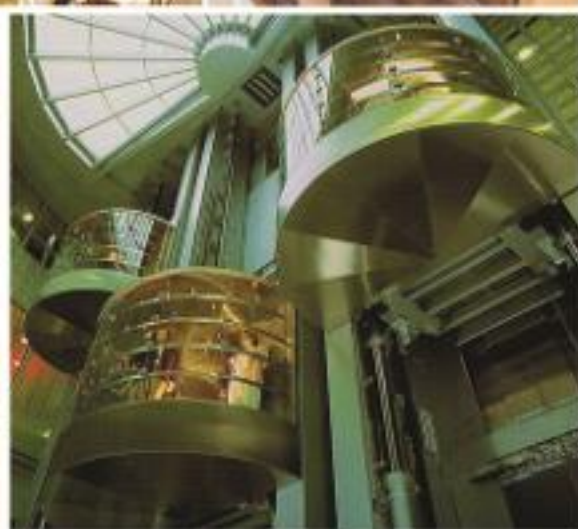
- مناسب برای فضای بین پله ها
- ساختمانهای قدیمی و بدون آسانسور
- قابل اجرا با برق تک فاز (حداکثر 4 طبقه و 3 نفره)
- بدون نیاز به موتورخانه

۱۲



آسانسورهای تجاری

- زیبا و مدرن
- قابل اجرا در نما و محیطهای باز Expose
- مناسب برای ظرفیتهای بالا
- بدون نیاز به وزنه تعادل
- قابلیت اجرا با سازه های پیچ و مهره ای و کاراسلینگ پیچ و مهره ای



66 خودروبر



1 - نصب مستقیم از زیر

- پر قدرت و ساده
- نیاز به حفر چاه به اندازه طول مسیر حرکت
- ابعاد چاهک حدود 3000mm x 530 mm
- چاله آسانسور در حد معمول
- کمترین عرض چاه مورد نیاز

2 - نصب مستقیم از بغل

- تعداد جک مورد نیاز 2 عدد
- نیاز به حفر چاه در حدود 2 متر کمتر از طول مسیر حرکت و در کنار چاهک آسانسور
- ابعاد چاهک حدود 3200mm x 5300mm



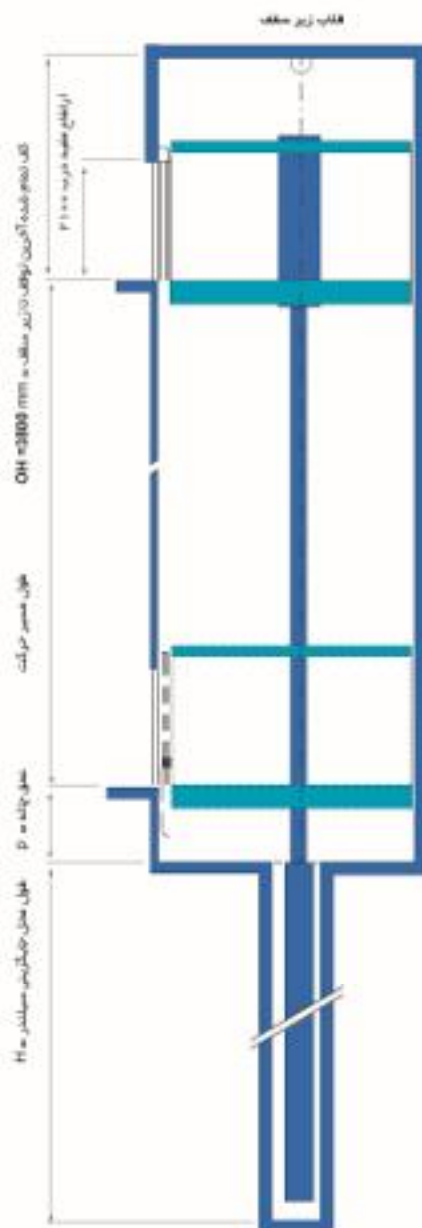
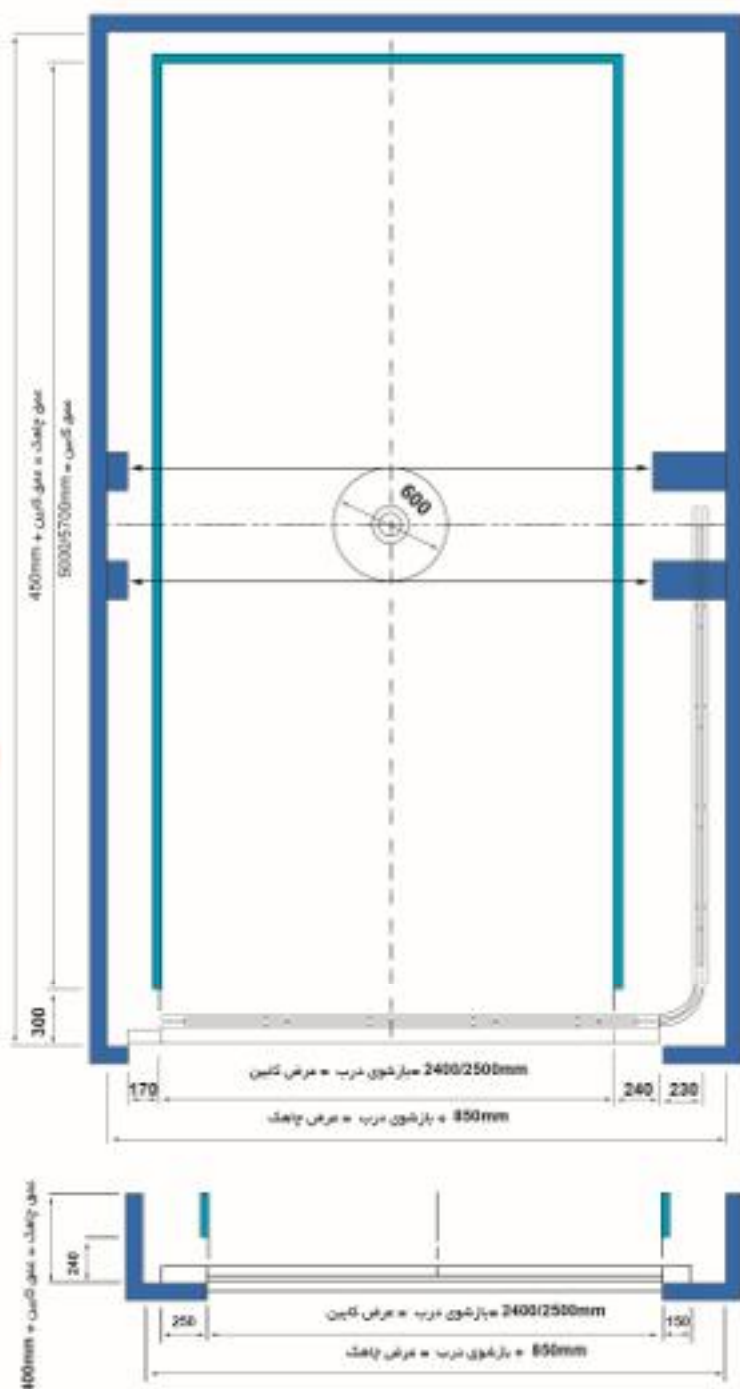
3 - نصب غیر مستقیم

- بدون نیاز به حفر چاه برای جک
- چاله آسانسور در حد معمول (1500mm)
- تعداد جک مورد نیاز 2 عدد
- نیازمند به کار اسلینگ مجهز به سیستم پاراشوت
- نیاز به عرض چاه بیشتر



آسانسور ماشین بر

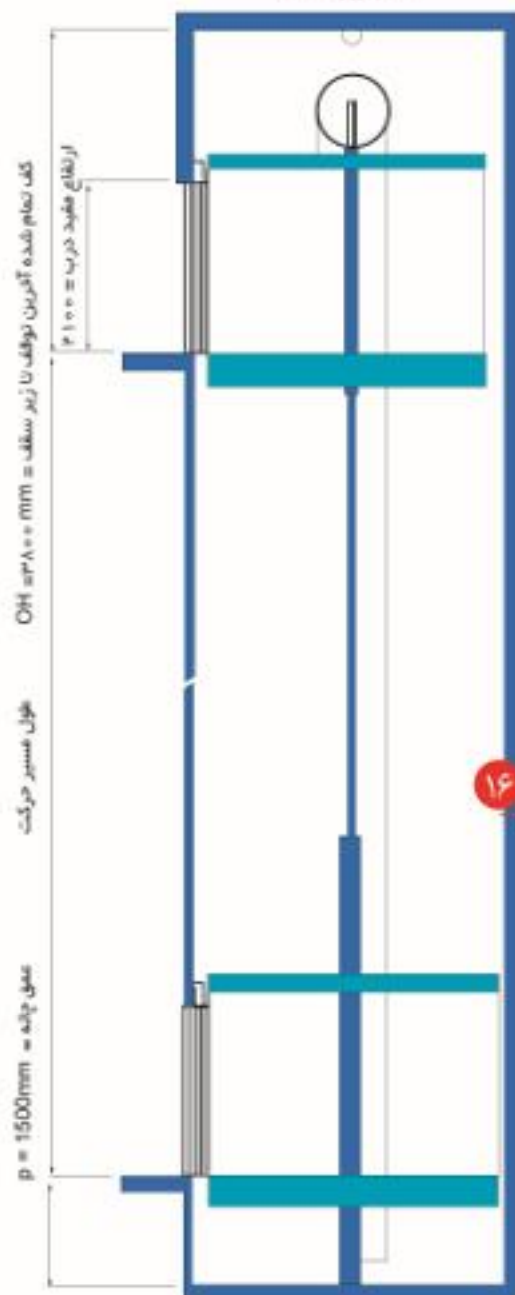
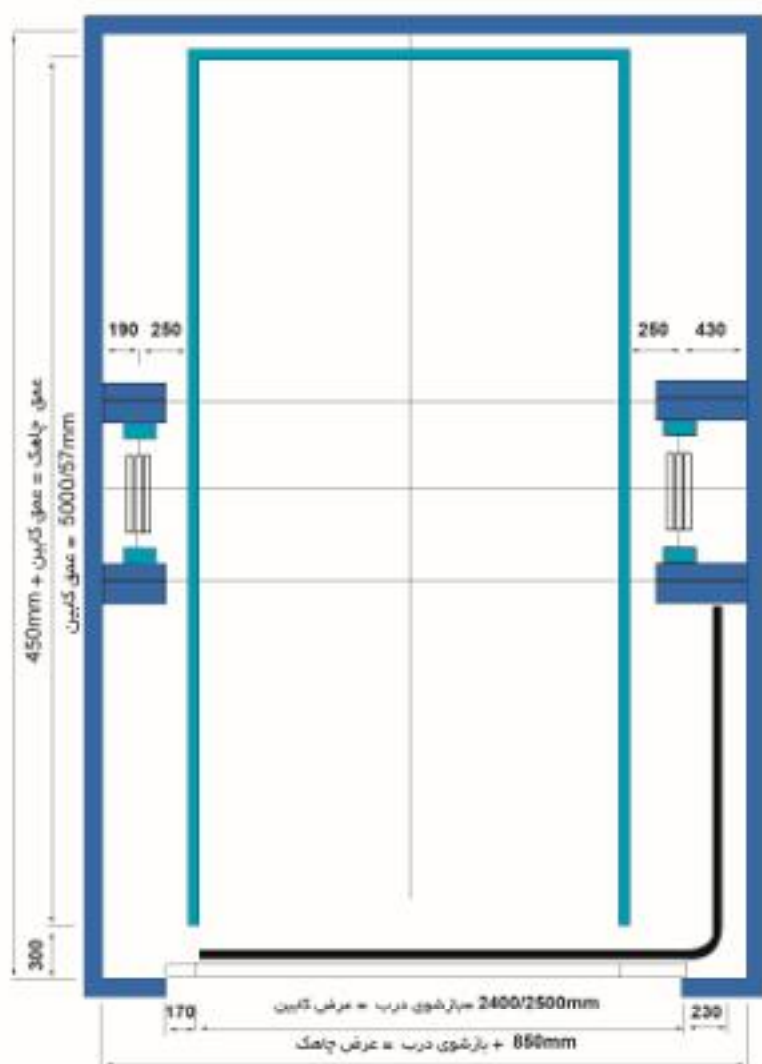
جک مستقیم - (DIRECT ACT)



نوع	ظرفیت	بازشو	ابعاد کابین A*B(mm)	ابعاد چاهک			موتور خانه	
	KG			X*Y(mm)	P(mm)	OH(mm)	MX*MY(mm)	MW(mm)
SST-2000	2000	SL-240	2400x5000	3250x5450	1500	3800	2500x2000	2000
		BP-240		2950x5400				
SST-2500	2500	SL-250	2500x5700	3350x6150	1500	3800	2500x2000	2000
		BP-250		3050x6100				

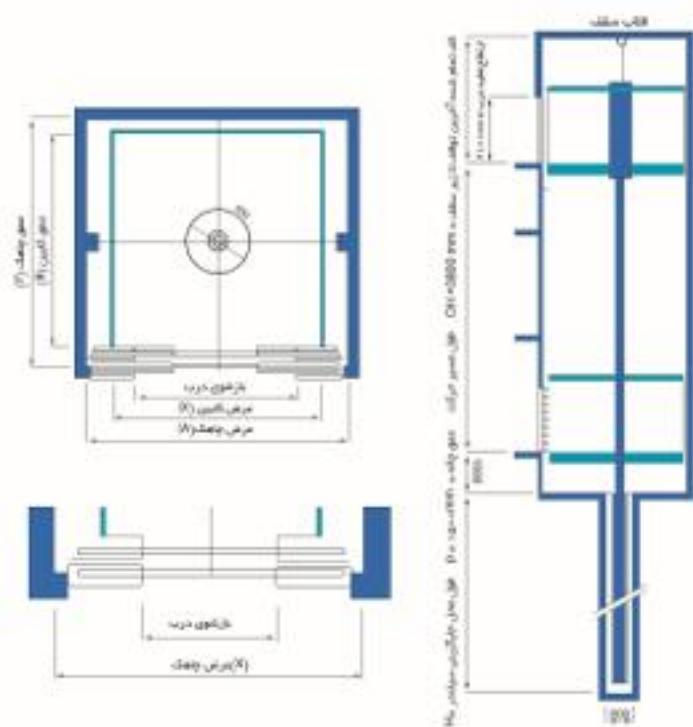
H=TRAVEL + 1000 mm یک مرحله ای
H=TRAVEL/2 + 1000 mm دو مرحله ای

کابین، زیر سقف



۱۶

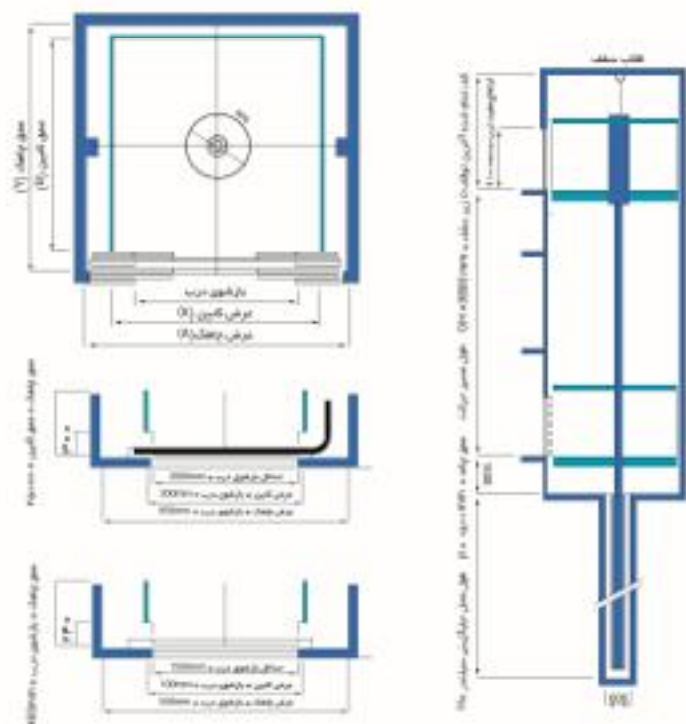
نوع	ظرفیت	بازشو	ابعاد کابین A*B(mm)	ابعاد چاهک		موتور خانه	موتور خانه
	KG			X*Y(mm)	P(mm)		
SST-2000	2000	SL-240	2400x5000	3600x5450	1600	3800	2500x2000
		BP-240		3350x5400			
SST-2500	2500	SL-250	2500x5700	3700x6150	1600	3800	2500x2000
		BP-250		3450x6100			



آسانسور مسافری

سیستم مستقیم (DIRECT)

نوع	ظرفیت KG	بارشو	ابعاد کابین A*B(mm)	ابعاد چاهک			موتور خانه	
				X*Y(mm)	P(mm)	Q(mm)	MX*MY(mm)	M(mm)
SST-450	450	TS-80	1100x1100	1600x1500	1500	3800	2000x2000	2000
		CO-70						
SST-630	630	TS-80	1100x1400	1600x1800	1500	3800	2000x2000	2000
SST-750	750	TS-90	1300x1400	1800x1800	1500	3800	2000x2000	2000
		CO-80						
SST-1000	1000	TS-90	1300x1700	1800x2100	1500	3800	2000x2000	2000
			1100x2100	1800x2500				



آسانسور باری

سیستم مستقیم (DIRECT)

H=TRAVEL + 1000 mm : یک مرحله ای
H=TRAVEL2 + 1000 mm : دو مرحله ای

کمپانی های همکار

این شرکت برای نصب اقلام اصلی در آسانسورهای هیدرولیک با کمپانیهای:

WITTUR ایتالیا برای جک و پاور یونیت

MONTEFERRO و MARAZZY ایتالیا برای ریل

GUSTAV WOLF آلمان برای سیم بکسل

DATWAYLER سوئیس برای تراول کابل

سیماینگ (SEMATIC 2000) و SELECOM برای دربهای اتوماتیک

و AKTEL ترکیه، ایرانیان و پنتا برای شاسی های طبقات و کابین همکاری دارد.





Website: www.sstkrupp.com
www.wittur.ir
Email: sst_elevator@yahoo.com
Manager Email: masood.tamjidi@yahoo.com

Iran , Mashhad
Unit 1, Anbohsazan Building
Between Amin & Hamed St., Sajad Blvd.
TelFax: +98 51 3610 8545-7
Sale Manager : +98 915 202 2029
Experts Sale : +98 915 202 2026-7
Direct Manager : +98 915 317 87 84

ایران ، مشهد
بلوار سجاد ، بین امین و حامد
ساختمان انبوه سازان ، واحد یک
تلفکس : ۰۵۱ - ۳۶۱۰ ۸۵۴۵ - ۷
مدیریت فروش : ۰۹۱۵ ۲۰۲ ۲۰۲۹
کارشناس فروش : ۰۹۱۵ ۲۰۲ ۲۰۲۶ - ۷
مدیر عامل : ۰۹۱۵ ۳۱۷ ۸۷۸۴